

Odborná exkurzia z Inžinierskych stavieb – Letiská

V dňoch 17.- 19.10.2022 triedy II.A, II.CD, II.B, II.CT, II.D a III.CD pod vedením Mgr. Ivana Bučkuliaková, Ing. Viliam Klabník, Ing. Viliam Balko, Mgr. Dušan Kuric, Ing. Božena Kypusová a Ing. Zdenka Barňáková absolvovali odbornú exkurziu po letiskách v Dolnom Hričove a Slávnici.

ŽILINSKÉ LETISKO v Dolnom Hričove

Nachádza sa kúsok za Žilinou s napojením na diaľnicu D1. Letisko je prevažne určené na súkromné lety – služobné cesty, dovolenky,...

Je to medzinárodné letisko. Do roku 2012 s menšími prestávkami lietali aj priame lety do Prahy.



Bolo vybudované ako náhrada za letisko Brezovský Majer (dnešné Vlčince) v 70. rokoch minulého storočia. Prvý let sa konal 4.5.1972

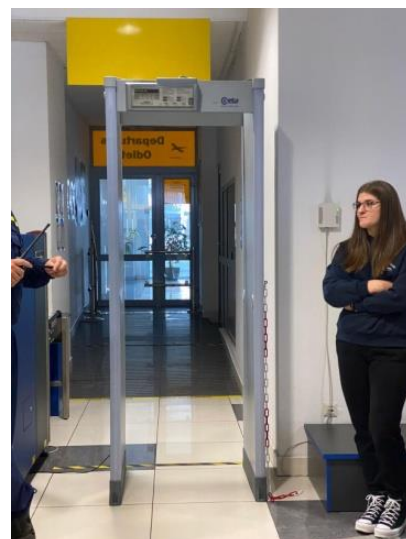
V tom istom roku sa prvýkrát zaviedla pravidelná linka Žilina – Praha – Žilina.

Dnes slúži letisko len na súkromné lety a sídli v ňom Aeroklub Žilina.

Pri prvotnom vstupe na letisko sa prechádza na Check-in. Tu sa ľudom skontroluje letenka, doklady (cestovný pas, občiansky preukaz). Taktiež sa odváži batožina. Ak by jej bolo viac, pasažier pripláca. Batožina pokračuje po páske do zadného priestoru na kontrolu.



Ďalej ide pasažier na osobnú prehliadku. Dá si dole všetky kovové veci, ktoré má na sebe dole a spolu s batožinou ich položí na pás, kde prejdú röntgenom. Pasažier zatiaľ prechádza cez detektor kovov, ktorý zachytí, či niečo nemá skryté pod oblečením. Občas si detektor niekoho náhodne vyberie a ide k zamestnancovi letiska, ktorý ho prehliadne.



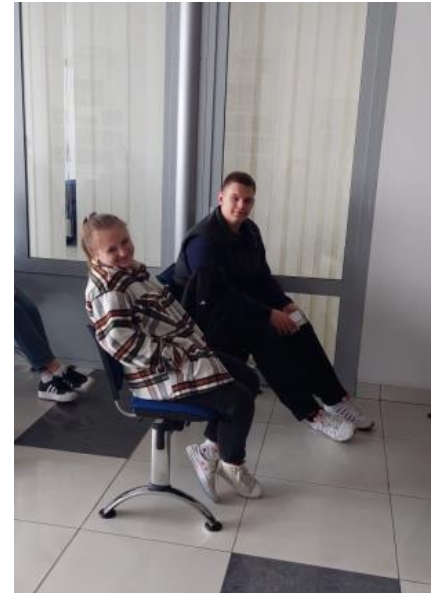
Pasažier nesmie prevážať v osobnej batožine viac ako liter tekutín, ktorý musí mať v samostatných malých fľaštičkách.

Po prehliadke je pasažier v „bezpečnej“ zóne. Tu si môže kúpiť vodu, ktorá má liter aj viac (v ZA takúto možnosť však nemáme). Tu už čaká na svoj let.



Dôležitou súčasťou letiska sú je aj požiarna ochrana. Jeho súčasťou sú príslušníci hasičského zboru s technikou nutnou na zvládanie kritických situácií v leteckej prevádzke. Používajú špeciálne hasičské odevy, techniku aj autá. Sú preškoľovaní a trénovaní pre záchrannú prácu v oblasti leteckej prepravy. Oni ako prví zachraňujú lietadlo a jeho posádku. Na výjazd musia byť nachystaní do troch minút. Za tie tri minúty už musia hasiť.

Niekedy musia mať na sebe aj o 60kg navyše.



Na letisku stálo aj vládne lietadlo.

Typ lietadla: JAK 40 OM – BYL

Bolo vyrobené v roku 1979 a slúžilo až do roku 2017. Zmestilo sa doň 16 pasažierov a bolo rozdelené na dve časti. V jednej sedávali ochrankári, novinári alebo rodinní príslušníci a v druhej prezident alebo vládni predstavitelia.



Týmto lietadlom letel aj japonský princ, alebo bývalý prezident Schuster ním bol prevezený do nemocnice v Rakúsku.

Najdlhší let trval 4 hodiny a 20 minút. Bol z Dublinu do Bratislavy.



Ak by bola pristávacia dráha o kilometer alebo kilometer a pol dlhšia, dokázalo by tu pristáť väčšie lietadlo.

Do Žiliny sa prepravujú bežne letecky napr. orgány určené na transplantáciu.

Žilina na letisku taktiež používa medzinárodný systém navigácie ILS.

ILS - je v súčasnosti základným systémom pre prístrojové priblíženie za podmienok I.-III-A. kategórie prevádzkových miním a zabezpečuje horizontálne aj vertikálne navádzanie nevyhnutné pre presné priblíženie na pristátie v podmienkach zníženej viditeľnosti



LETISKO SLÁVNICA

Slúži na bezmotorové alebo vyhlídkové lety a nachádzajú sa tu aj exponáty lietadiel. Zopár lietadiel, ktoré boli vystavené:



Av-14S

Posádka: 5

Pasažieri: 24 – 42

bolo sovietske dvojmotorové vrtuľové viacúčelové lietadlo , ktoré bolo vyrábané aj v Československu ako Avia 14.

TU-134A

Posádka: 3 – 4

Pasažieri: 72 – 84

Je dvojmotorové prúdové dopravné lietadlo s úzkym trupom vyvinuté v Sovietskom zväze v 60. rokoch 20. storočia. Lietadlo bolo vyrábané v rokoch 1966 až 1989. Bolo to jedno z najpopulárnejších osobných dopravných lietadiel krajín Varšavskej zmluvy.





SU-22M4

je stíhacie a bombardovacie lietadlo so samonosnou celokovovou konštrukciou s krídlom s meniteľnou geometriou. Vyvinuté bolo v Sovietskom zväze počas studenej vojny. Lietadlo bolo vyvinuté počas 60. rokov.

Čmelák

Posádka: 1

je československé jednomotorové lietadlo dolnoplošník, pôvodne vyvinuté ako poľnohospodárske lietadlo, ktoré našlo uplatnenie aj v rade ďalších oblastí.



Antonov An-2

Posádka: 1–2

Kapacita: 12 cestujúcich

je jednomotorový celokovový vzperový dvojplošník, poľnohospodárske a viacúčelové lietadlo vyvinuté v Sovietskom zväze po druhej svetovej vojne. V bývalom Česko-Slovensku je stroj známy aj pod prezývkou „Andula“.

Mi-2

Posádka: 1

je ruský (pôvodne sovietsky) viacúčelový ľahký vrtuľník skonštruovaný v Moskovskom vrtuľníkovom závode M. L. Mila začiatkom 60. rokov 20. storočia.

